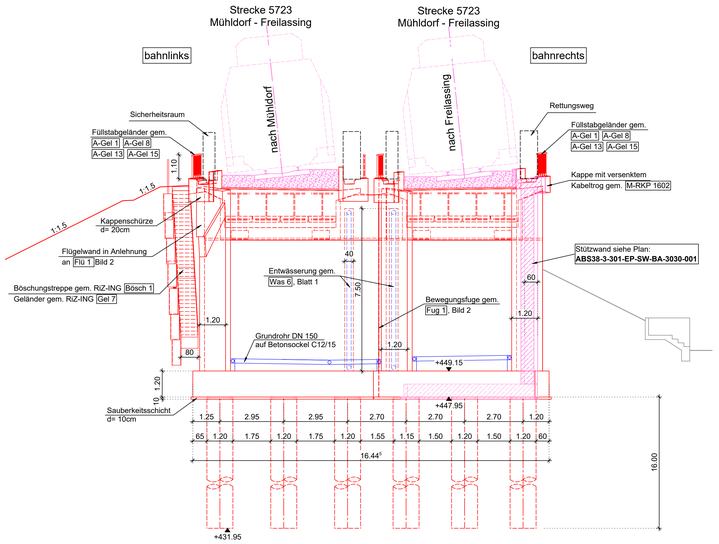
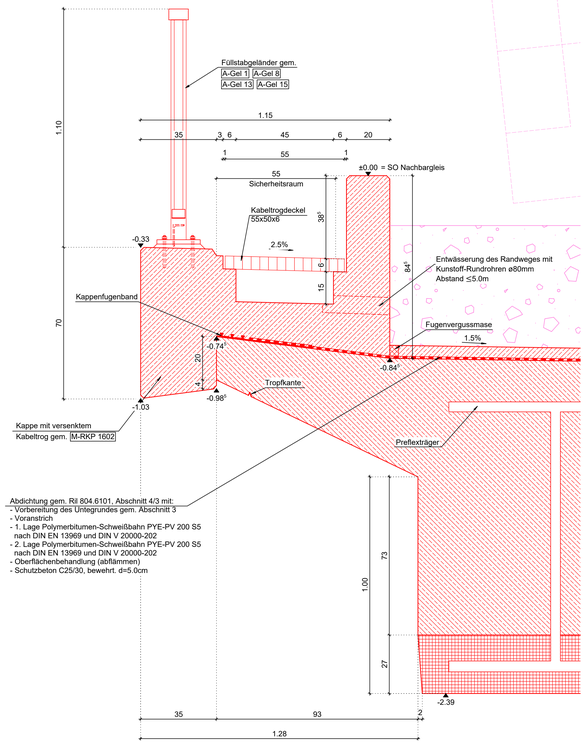
Schnitt D-D

Widerlagerrückansicht Achse 10
M=1:100



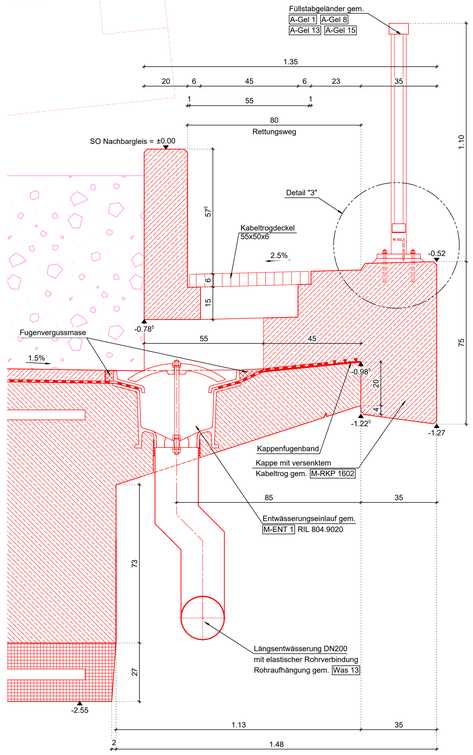
Detail "1"

Kappe links - Brücke bahnlinks
M=1:10



Detail "2"

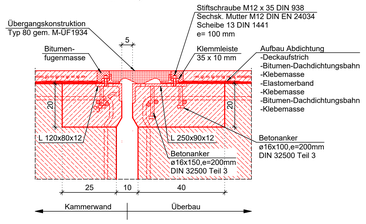
Kappe rechts + Entwässerung - Brücke bahnlinks
M=1:10



M 1 : 100 — 0 m — 10 m
M 1 : 10 — 0 m — 1 m
M 1 : 25 — 0 m — 1,25 m — 2,5 m

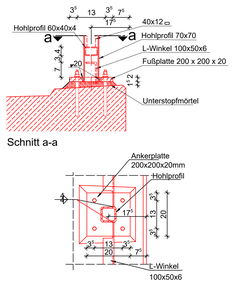
Detail "4"

ÜKO Querschnitt Typ 80 gem. M-ÜF1934
M=1:10



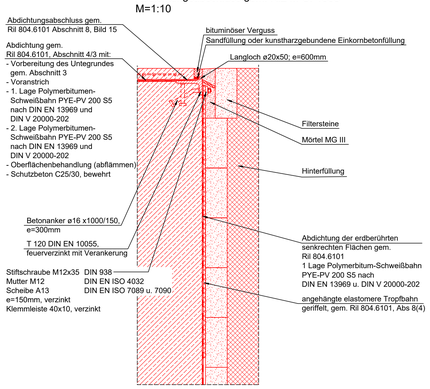
Detail "3"

Geländerpfostenbefestigung
M=1:10



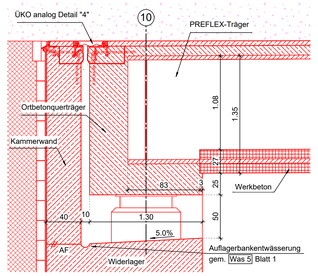
Detail "5"

Abdichtungsabschluss gem. RiZ M-ÜF1905
M=1:10



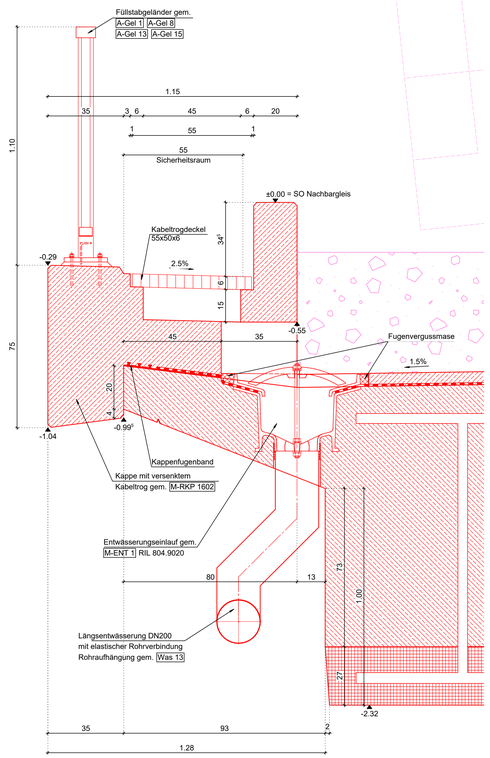
Detail "7"

Endquerträger Achse 10
M=1:25



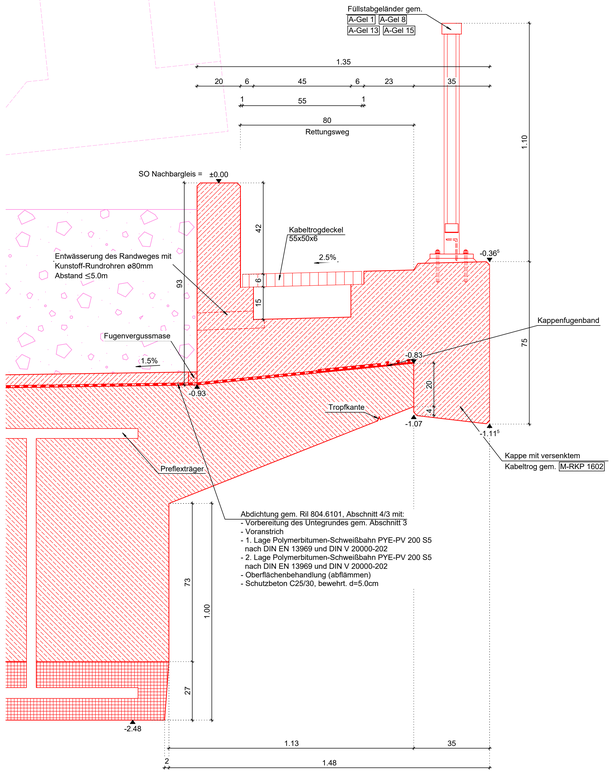
Detail "8"

Kappe links + Entwässerung - Brücke bahnrechts
M=1:10



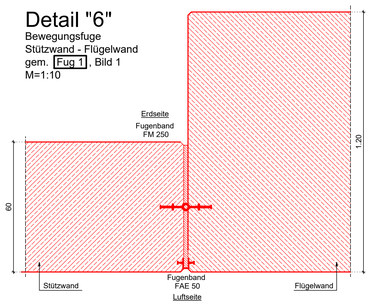
Detail "9"

Kappe rechts - Brücke bahnrechts
M=1:10



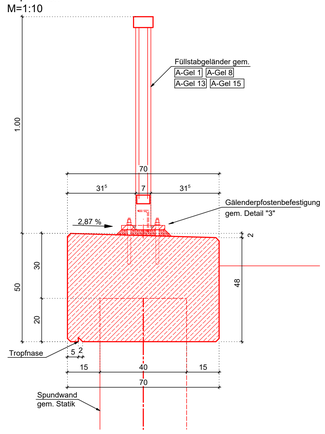
Detail "6"

Bewegungsfuge
Stützwand - Flügelwand
gem. Fug 1, Bild 1
M=1:10



Detail "10"

Kopfbalken
M=1:10



Lichtraumprofil GC mit Regellichtraum OLA bei v_e=160km/h und unterer Grenzlinie gemäß EBO auf SO

Legende

Allgemein	Sparten
Bestand	Strom
Neubau/Änderung	Gas
Rückbau	Trinkwasser
Grenze DB-Netz	Telekommunikation
tangierende Planung	DB-Fernmelde
Entwässerung	
Planung anderer Gewerke	
Planung temporäre Anlagen	

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	10/2022
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	12/2020
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-003	Bauwerksplan Teil 3
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-3030-001	Bauwerksplan Stützwand (bahnrechts)
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-3028-001	Bauwerksplan Stützwand (bahnlinks)
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1622-001	Bauphasenplan 1.BA
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1622-002	Bauphasenplan 2.BA

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 3
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 1 und Teil 2 -

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Gleichstellung	IBJ	11/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

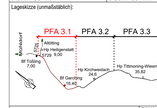
Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. : .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München — München, Ort, Datum, Unterschrift
DB NETZE Projektleitung: Ort, Datum, Unterschrift
Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1, Bornerstraße 72, 04103 Leipzig, Telefon: 0341/30229-37, E-Mail: ab38_pfa3.1@ibj-ing.de — Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift
IBJ
Aufragnehmer (AN): Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB: G.016176533
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: fb
Planart: Entwurfsplanung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003
Einheitengrad (Lateinfeld): LM 71 ; SW/0; alpha = 1.21

Bauwerksnummer	Bill-Kenzziffer	Barcodenummer	Entwurfsgeschwindigkeit
5 7 2 3 | ✱ | 0 1 7 / – | 5 7 6 | ✱ | 3 4 4 | 1 | 0 0	1636		v= 160km/h

Strecke: 5723 — Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing — Kilometer: 17,576

M 1:100, 1:25, 1:10			
EP	Erstellt	09/2023	Ziegler
	Geprüft	09/2023	Dimler
	Freigegeben	09/2023	Dimler
	Datum	Name	

Bauwerksplan Teil 3
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 17,576 über die B 299
TEH 30-1.21

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1622-003 — ab — Anlage: 16.1.1.15.7.1.3